

### Tampereen kaupunki

Ari Vandell  
PL 487  
33101 Tampere

ari.vandell@tampere.fi

Päiväys/Datum

01.02.2023

Dnro/Dnr

TRAFICOM/569666/05.03.143/2022

Viite/Referens

Hankeavustushakemus 30.11.2022

### Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2022

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävää valtionavustusta voidaan myöntää Valtioneuvoston asetuksen mukaan hankeavustuksena tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin. Valtionavustuksen myöntämisestä päättää Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

### Hakemus

Tampereen kaupunki on 30.11.2022 päivätyllä ja Traficomille määräaikaan toimitetulla hakemuksella hakenut valtionavustusta kokeiluhankkeeseen Low Traffic Neighbourhood -toimintamallin konseptointi ja pilotointi Tampereella yhteensä 29 750 euroa. Hankkeen ilmoitetut kokonaiskustannukset ovat 59 500 euroa.

Hakemus sisältää seuraavat asiakirjat:

- Hakulomake
- Hankesuunnitelma
- Kustannusarvio

### Päätös

Traficom on käsitellyt saapuneen hakemuksen ja päättänyt myöntää hakijalle tieliikenteen turvallisuuden edistämisen valtionavustusta enintään 29 750 euroa. Mahdollinen avustuksen saajan maksettavaksi jäävä arvonlisävero sisältyy avustukseen.

Jos hankkeen toteutuneet kustannukset jäävät suunniteltua pienemmiksi, valtionavustuksen kokonaismäärä on kuitenkin enintään 75 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

Avustus maksetaan valtion talousarvion vuoden 2022 budjettimomentin 31.12.2021 määrärahasta.

### Päätöksen perustelut

Hanke kohdistuu vuoden 2022 hakuohjeen mukaisiin teemoihin.

Avustus on tarkoitus käyttää hankesuunnitelmassa esitettyihin tarkoituksiin siten, kuin hakemuksessa on kuvattu.

Avustusta maksuun haettaessa kustannusten tulee olla tieliikenteen turvallisuuden edistämisen valtionavustuksista annetun valtioneuvoston asetuksen 4 §:n mukaisia.

Valtionavustusta voidaan valtionavustusasetuksen mukaisesti myöntää enintään 75 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Kokeilu- ja kehittämishankkeiden osalta hyväksyttävänä kustannuksina pidetään suunnittelusta, projektinhallinnasta ja toteuttamisesta aiheutuvia kustannuksia, joista on vähennetty hankkeen tulot, joita ovat hankkeeseen saatu Euroopan unionin tai muu rahoitus sekä hankkeen mahdolliset myynti-, vuokraus- tai muut tulot. Tutkimushankkeiden osalta hyväksyttävänä kustannuksina ovat tutkimuskustannukset, joista on vähennetty hankkeen tulot, joita ovat hankkeeseen saatu Euroopan unionin tai muu rahoitus sekä hankkeen mahdolliset myynti-, vuokraus- tai muut tulot.

Hankkeen arvioidut hyväksyttävät kokonaiskustannukset ovat 59 500 euroa.

Tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin myönnettävä valtionavustus on harkinnanvarainen. Traficom tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella määrärahojen puitteissa. Tästä johtuen myöntökriteerit voivat vaihdella vuosittain.

### **Muiden tahojen osallistuminen kustannuksiin**

Valtionavustuksen edellytyksenä on, että hakijan oman rahoituksen ja muun rahoituksen osuus on ainakin 25 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Hankkeen mahdolliset tulot vähennetään hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista. Jos hanke saa tämän avustuksen lisäksi Euroopan unionin rahoitusta tai muuta valtionavustusta tai siihen verrattavaa rahoitusta, ei näiden rahoitusten yhteismäärä saa ylittää 75 prosenttia kokonaiskustannuksista.

### **Valtionavustuksen raportointi ja maksaminen**

Traficom maksaa valtionavustuksen erillisillä maksatuspäätöksillä maksimissaan kahdessa erässä. Valtionavustuksia voidaan hakea maksuun lähtökohtaisesti hankkeen päätyttyä, kuitenkin viimeistään helmikuussa 2024. Jos hankkeen kesto on 10-12 kk, voi maksatusta hakea myös kahdessa erässä, jolloin ensimmäinen maksatus on kuuden ensimmäisen kuukauden kustannusten osalta ja toinen maksatus hankkeen päätyttyä. Maksuerät maksetaan edellyttäen, että hakija on toimittanut ensimmäistä kuutta kuukautta tai koko hanketta koskevat, raportointiohjeessa mainitut raportointi- ja seurantatiedot, mukaan lukien täydennetyt hankekortin.

Mahdollinen avustuksen saajan maksattavaksi jäävä arvonlisävero sisältyy avustukseen. Korkeimman hallinto-oikeuden päätös KHO:2019:141 toteaa, että arvonlisävero ei jää kuntien tai kuntayhtymien lopulliseksi kustannukseksi. Mikäli avustuksen saaja on kunta tai kuntayhtymä, asia on huomioitava maksatushakemuksessa.

Raportointi- ja seurantatiedot tulee tehdä Traficomien antamien ohjeiden mukaisesti. Hakijan omista henkilöstömenoista tulee täyttää Traficomien sivuilta löytyvän mallin mukainen työajanseurantalomake, mikäli niitä käytetään omarahoitusosuuden kustannuksina. Raportointiohje ja raportoinnissa käytettävät lomakkeet löytyvät Traficomien verkkosivulta: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/raportointieliikenteen-turvallisuuden-hankeavustuksen-kaytosta>

### **Valtionavustuksen käyttö ja valvonta**

Avustusta saa käyttää vain siihen hankkeeseen, kokeiluun tai tutkimukseen, johon se

on myönnetty. Valtionavustuksen saajan tulee ilmoittaa viipymättä valtionapuviranomaiselle valtionavustuksen käyttötarkoituksen toteutumiseen vaikuttavasta muutoksesta tai muusta valtionavustuksen käyttöön vaikuttavasta muutoksesta. Oleellisista muutoksista hankesuunnitelmaan, kustannuksiin tai aikatauluun liittyen on sovittava Traficomin kanssa erikseen.

Tämän päätöksen lisäksi 21.9.2022 julkaistut haku- ja raportointiohjeet ovat osa tämän valtionavustuksen ehtoja ja hakijan tulee noudattaa niissä annettua ohjeistusta.

Traficomilla on oikeus suorittaa avustuksen maksamisessa ja käytön valvonnassa tarpeellisia tarkistuksia siten, kuin valtionavustuslaissa säädetään.

Avustuksen saajan on viipymättä palautettava virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa avustus tai sen osa tai mikäli sitä ei voi käyttää tässä avustuspäätöksessä edellytetyllä tavalla.

Traficom määrää maksatuksen lopetettavaksi tai jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi mikäli saaja on jättänyt palauttamatta avustuksen tai sen osan, joka olisi edellä mainitusta syystä tullut palauttaa eikä sitä ole palautettu tai avustusta on käytetty olennaisesti muuhun tarkoitukseen kuin se on myönnetty tai Traficomille on annettu väärä tai harhaanjohtava tieto seikasta, joka on ollut omiaan olennaisesti vaikuttamaan avustuksen myöntämiseen tai salannut sellaisen seikan tai valtionavustuksen saaja on muutoin edellä mainittuihin verrattavalla tavalla olennaisesti rikkonut valtionavustuksen käyttämistä koskevia säännöksiä tai valtionavustuspäätökseen otettuja ehtoja. Harkinnanvaraisesta takaisinperinnästä säädetään valtionavustuslain 22 §:ssä.

## Lisätietoja

Hankkeen yhteyshenkilö Traficomissa on Hanna Strömmer (Hanna.Strommer@traficom.fi, p. 029 534 7053). Valtionavustuspäätöksen saatuaan hankkeen yhteyshenkilön **tulee olla yhteydessä Traficomin yhteyshenkilöön viimeistään helmikuun 2023 loppuun mennessä** ja sopia hankkeen aikaisesta tiedottamisesta ja yhteistyöstä.

Valtionavustuspäätöksen antamisen jälkeen hankkeen olosuhteissa saattaa tapahtua sellaisia hankkeeseen osallistuvia tahoja tai hankerahoitusta koskevia tarkistuksia tai muutoksia, jotka voivat vaikuttaa hankkeen kustannuksiin, tavoitteisiin, toteuttamisaikatauluun tai sisältöön. Näistä tulee tiedottaa ja sopia muutoksista yhteyshenkilön kanssa. Valtionavustuksen maksamisen edellytyksenä on, että muutoksista huolimatta valtionavustuksen myöntämisen perusteet edelleen täyttyvät.

Hankkeessa tuotettava keskeinen materiaali tulee olla julkaistavissa Traficomin verkkosivuilla. Valtionavustushankkeiden yhtenä tavoitteena on tuottaa tietoa sekä mahdollistaa tulosten hyödynnettävyys ja monistettavuus muille vastaaville hankkeille. Hankkeessa tai tutkimuksessa syntyvä raportti voidaan julkaista Traficomin julkaisuna.

Tuotettavan materiaalin toivotaan olevan saavutettavia. Ohjeita eri asiakirjojen saavutettavuuden toteutumiseksi löytyy osoitteesta [www.saavutettavasti.fi](http://www.saavutettavasti.fi)

Lisätietoja päätökseen ja tieliikenteen turvallisuuden edistämisen valtionavustuksiin liittyvissä yleisissä asioissa antaa johtava asiantuntija Annu

Korhonen, [annu.korhonen@traficom.fi](mailto:annu.korhonen@traficom.fi), p. 029 534 5229 tai johtava asiantuntija  
Inkeri Parkkari, [inkeri.parkkari@traficom.fi](mailto:inkeri.parkkari@traficom.fi), p. 029 534 7089.

## Sovelletut säännökset

Valtioneuvoston asetus tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta (1207/2016)

Valtionavustuslaki (688/2001)

## Muutoksenhaku

Jos ette tyydy saamaanne päätökseen, voitte hakea siihen oikaisua. Ohje oikaisun hakemiseen on liitteenä.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 1.2.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Frösén Nina  
Päällikkö

Korhonen Annu  
Johtava asiantuntija

Liite

Oikaisuvaatimusohje